

## Allegato 2



**AVVISO PUBBLICO PER LA PRESENTAZIONE DI OPERAZIONI RELATIVE AD AZIONI DI FORMAZIONE  
CON VINCOLO OCCUPAZIONALE "Formare per occupare"  
(Priorità 1 Occupazione, obiettivo specifico ESO4.1.)**

BANDO-SCHEDA INFORMATIVA DEL CORSO: <b>TECNICO DELLE SPEDIZIONI INTERNAZIONALI</b>	
<b>INFORMAZIONI GENERALI</b>	
<b>ATTESTATO CHE IL CORSO RILASCIÀ</b>	Al termine del corso verrà rilasciato l'attestato di Qualifica (previo superamento dell'esame finale) - Repertorio Ligure "TECNICO DELLE SPEDIZIONI" – SEP 11 Trasporti e Logistica – Classificazione ISTAT 3.3.4.1.0. (Spedizionieri e tecnici dell'organizzazione commerciale).
<b>DESTINATARI</b>	I destinatari dell'intervento sono n. 10 disoccupati maggiorenni, in stato di non occupazione, inattivi, giovani e adulti, con priorità per i residenti e/o domiciliati in Liguria. Requisito scolastico per l'accesso è il possesso di Diploma di scuola superiore di 4-5 anni che consente l'iscrizione all'università o diploma di istruzione/formazione di cui al capo III del D. Lgs. 226/2005 (per i cittadini stranieri non in possesso del titolo di studio italiano è necessaria la dichiarazione di valore dell'Autorità diplomatica italiana nello Stato di provenienza). Si riserva una quota del 20% alla componente femminile, salvo che gli esiti delle prove selettive non consentano di raggiungere tale percentuale. <b>Tutti i requisiti devono essere posseduti entro la data di iscrizione.</b>
<b>PARI OPPORTUNITÀ</b>	L'accesso ai corsi avviene nel rispetto dei principi fissati dal D.Lgs. n.198/2006 (11 aprile 2006) e ss.mm.ii
<b>FIGURA PROFESSIONALE</b>	La figura pianifica, organizza e coordina le procedure e le risorse necessarie per la spedizione su territorio nazionale e internazionale, gestendone i relativi flussi documentali. Configura le attività di spedizione, valutando le esigenze e le urgenze del cliente, predisponendo la documentazione ed espletando le formalità necessarie.
<b>MERCATO DEL LAVORO</b>	La figura professionale in uscita dal Corso può trovare collocazione nel settore Trasporti-Logistica-Spedizioni. L'attività viene esercitata presso spedizionieri o imprese di trasporto su gomma, trasporto ferroviario, aereo o navale, nazionale e internazionale. Tali imprese possono essere di piccole dimensioni (titolare-spedizioniere) o di medie e grandi dimensioni (imprese dotate di magazzino proprio e agenzia di trasporti interna). L'attività è tipicamente inquadrata con contratto di Lavoro dipendente. È garantito l'impegno assunzionale relativo ad almeno il 60% dei partecipanti idonei da parte del <b>Gruppo CUSTOMS SUPPORT</b> .
<b>MODALITÀ DI ISCRIZIONE</b>	Le iscrizioni saranno aperte dalle ore 09:00 dell'8 gennaio 2026 alle ore 13:00 del 29/01/2026. Le domande di iscrizione e le schede informative possono essere consegnate presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Via del Molo 1/A -Sp- Tel 0187779162, dal lunedì al venerdì, in orario 09:00-13:00. In caso di spedizione postale, <b>NON FARA' FEDE IL TIMBRO POSTALE</b> . Per informazioni: 0187 779162; info@scuolatrasporti.com. La domanda di iscrizione, debitamente compilata, dovrà essere corredata, pena esclusione, dalla seguente documentazione: curriculum vitae, preferibilmente modello Europeo o Europass; copia del titolo di studio; dichiarazione attestante lo stato

	occupazionale; autodichiarazione di domicilio, se diverso dalla residenza; copia documento di identità in corso di validità; 2 fototessera.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL PROGETTO FORMATIVO</b>	
<b>DURATA E STRUTTURA DEL CORSO</b>	<b>600</b> ore (300 ore di formazione teorica + 300 ore di formazione pratica).
<b>ARTICOLAZIONE E FREQUENZA</b>	Il corso, prevedibilmente articolato in giornate strutturate in 6/8 ore, si svolgerà con programmazione lungo l'arco dell'intera settimana. La formazione teorica sarà realizzata presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica. Per la parte pratica, la formazione sarà realizzata presso le sedi aziendali. Il numero massimo di ore di assenza è pari a <b>120</b> ore. In caso di superamento delle ore l'allievo verrà dimesso dal corso.
<b>STAGE</b>	Non previsto.
<b>PROVVIDENZE A FAVORE DELL'UTENZA</b>	Euro 1,00 per ogni ora di corso effettivamente frequentata, come indennità sostitutiva del servizio mensa (se non fornita), nel caso in cui le ore giornaliere di aula siano almeno 7, articolate su due turni
<b>REQUISITI DI ACCESSO ALLA SELEZIONE</b>	
<b>AMMISSIONE AL CORSO</b>	L'ammissione al corso è subordinata al superamento delle prove di selezione ed è condizionata all'esito positivo delle visite mediche, svolte presso strutture sanitarie volte ad accertare il possesso dei requisiti, ai sensi D. Lgs. N. 81/08.
<b>TITOLO DI STUDIO RICHIESTO</b>	Diploma di scuola superiore di 4-5 anni che consente l'iscrizione all'università o diploma di istruzione/formazione di cui al capo III del D. Lgs. 226/2005 (per i cittadini stranieri non in possesso del titolo di studio italiano è necessaria la dichiarazione di valore dell'Autorità diplomatica italiana nello Stato di provenienza).
<b>ESPERIENZA PROFESSIONALE</b>	Non prevista
<b>ULTERIORI REQUISITI DI ACCESSO</b>	Nessuno
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA SELEZIONE</b> <i>(La selezione è svolta a cura del soggetto attuatore del corso, mentre Alfa cura l'attività di supervisione e controllo anche sui tempi di svolgimento)</i>	
<b>COMMISSIONE DI SELEZIONE</b>	La Commissione di selezione è composta da 3 commissari: Coordinatore/ Tutor del corso, Psicologo ed Esperto di settore.
<b>SEDE DELLE PROVE</b>	Le prove di selezione si svolgeranno presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica- Via del Molo 1/A - La Spezia o, in funzione del numero delle domande di iscrizione pervenute, presso altra sede da individuare.
<b>DATE DELLE PROVE</b>	Si prevede di organizzare la prova scritta il giorno 03/02/2026 e i colloqui individuali nelle date del 9 e 10 febbraio 2026.
<b>TIPOLOGIA DELLE PROVE</b>	I candidati che rispettano i requisiti previsti dal bando dovranno sostenere una prova psico-attitudinale. In seguito, saranno effettuati colloqui individuali da parte di una commissione composta da: un Esperto del settore, uno Psicologo e il Coordinatore/ Tutor del corso. Sulla base delle attitudini e dei punteggi ottenuti dai candidati saranno identificati i 10 partecipanti al percorso formativo.
<b>MODALITÀ DI CONVOCAZIONE DEI CANDIDATI E DI COMUNICAZIONE DEGLI ESITI DELLE PROVE</b>	Le convocazioni dei candidati alla prova di selezione scritta avverranno tramite comunicazione scritta. La convocazione al colloquio individuale avverrà al termine della prova stessa. Gli esiti verranno affissi presso la sede dell'ente di formazione e pubblicati sul sito <a href="http://www.scuolatrasporti.com">www.scuolatrasporti.com</a>
<b>PROVA SCRITTA</b>	La prova scritta consisterà in un test psico-attitudinale.
<b>PROVA PRATICA</b>	Non prevista
<b>COLLOQUIO</b>	Tutti i candidati accederanno al colloquio individuale, che avrà lo scopo di esplorare il percorso pregresso, scolastico/ formativo e professionale, analizzare e valutare, in modo approfondito, interesse e motivazione dei candidati, l'attitudine al ruolo, le aspirazioni ed attese formative e professionali, requisiti trasversali richiesti dal ruolo e potenzialità.
<b>VALORI PERCENTUALI ATTRIBUITI ALLE PROVE</b>	Le prove di selezione avranno il seguente peso: prova scritta pari al 45%, colloqui individuali 55%.
<b>ULTERIORI CRITERI DI AMMISSIONE AL CORSO</b>	Nell'attribuzione del punteggio finale sarà considerata la priorità di residenza/ domicilio in Regione Liguria.

**PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA**  
**Priorità 1. "Occupazione"**  
**Programma Regionale FSE + Liguria 2021-2027**

**ARTICOLAZIONE DEL PERCORSO FORMATIVO: MODULI e CONTENUTI**

<b>Comunicazione e dinamiche di gruppo</b>	<b>8 ore</b>
Comunicazione e dinamiche di gruppo	
Il self marketing	
La motivazione	
<b>Problem solving</b>	<b>16 ore</b>
Strumenti e tecniche di problem solving	
Analisi e simulazione di situazioni complesse	
La gestione del tempo e delle priorità	
<b>Competenze giuridiche e contrattuali</b>	<b>16 ore</b>
Diritto e contrattualistica internazionale	
I contratti dei trasporti	
Diritto internazionale del trasporto	
I contratti dei trasporti	
I costi del trasporto	
I pagamenti internazionali	
I rischi nel commercio internazionale	
Le garanzie contrattuali internazionali	
<b>Il trasporto delle merci</b>	<b>8 ore</b>
Analisi, diagnosi e soluzione dei principali problemi relativi al trasporto merci	
Scenario attuale e prospettico delle diverse modalità di trasporto e opportunità di integrazione	
Infrastrutture e servizi	
Pianificazione e gestione del Trasporto delle Merci	
Tipologia di prodotti/mercato e decisioni di tipo logistico	
<b>Le diverse modalità di Trasporto</b>	<b>8 ore</b>
Il trasporto ferroviario	
Il trasporto intermodale	
Il trasporto marittimo	
L'autotrasporto	
<b>Normativa doganale</b>	<b>32 ore</b>
I controlli doganali	
Il contenzioso	
Il territorio doganale della comunità	
Il valore in dogana	
L'applicazione dei dazi doganali	
L'introduzione delle merci nel territorio doganale della comunità	
L'obbligazione doganale	
La politica doganale	
La rappresentanza in dogana	
Le destinazioni doganali	
Le fonti del diritto doganale	

Le funzioni dell'Agenzia delle Dogane	
<b>I processi doganali e le Zone Logistiche Semplificate</b>	<b>12 ore</b>
Visite guidate in ambito portuale e retroportuale	
Scambio di documentazione Porto/Dogana	
Le ispezioni	
Le fasi del processo (dalla richiesta del cliente all'arrivo al porto di destinazione)	
Le Zone Logistiche Semplificate	
<b>Normativa nazionale e comunitaria in materia di Sicurezza</b>	<b>16 ore</b>
Cultura della sicurezza	
La circolazione in porto	
La cultura della Sicurezza portuale	
I rischi specifici	
<b>Organizzazione aziendale</b>	<b>8 ore</b>
Elementi di economia aziendale	
Il mercato del lavoro nel settore marittimo portuale	
Il sistema Azienda	
L'ambiente competitivo esterno	
Le diverse funzioni aziendali e loro interrelazioni	
<b>Portualità e scenario internazionale</b>	<b>8 ore</b>
Elementi di geografia economica	
Economia dei trasporti intermodali marittimo-terrestri	
Gli scambi internazionali: domanda, offerta e politiche di indirizzo	
Il ruolo dei Trasporti nell'economia nazionale e globale	
Il sistema Porto: funzioni, operatori, traffici portuali	
Innovazione nei processi di trasporto e scenari globali	
Linee di finanziamento legate a politiche comunitarie rivolte al Trasporto	
Lo scenario macroeconomico di riferimento	
<b>Procedure operative per la gestione delle spedizioni</b>	<b>112 ore</b>
Laboratori pratici bollettazione import	
Adempimenti doganali	
Documenti del trasporto	
Incoterms	
Polizze di carico	
Procedure amministrative relative alle spedizioni nazionali e internazionali	
Procedure doganali relative alle spedizioni nazionali e internazionali	
Procedure fiscali relative alle spedizioni nazionali e internazionali	
Sistemi informativi per la gestione della documentazione del trasporto	
<b>Lingua inglese</b>	<b>40 ore</b>
Grammatica, lessico, fraseologia della lingua inglese base	
Utilizzo della lingua inglese in forma orale e scritta	
Inglese tecnico e situazioni professionali a contatto con stakeholder esteri	
<b>Specificità organizzative</b>	<b>4 ore</b>
Le attività e le funzioni di una casa di spedizione	
Procedure tecniche ed organizzative	
Strumenti di gestione delle spedizioni internazionali e nuove tecnologie a supporto	
<b>Office automation</b>	<b>12 ore</b>

Utilizzo di Excel	
Creazione e gestione dei fogli di calcolo	
Funzionalità di excel applicate ai processi aziendali	
<b>Formazione pratica in azienda</b>	<b>300 ore</b>

