

JOB DAY GRANDI NAVI VELOCI

lavoratori richiesti	profilo	requisiti	esperienza	inglese	competenze digitali
10	carpentiere a bordo	Aver prestato specifica attività lavorativa per almeno 3 anni in stabilimenti di costruzione, riparazione o allestimento di navi o galleggianti, oppure possedere l'abilitazione di maestro d'ascia, aver effettuato almeno 3 anni di navigazione di coperta e macchina, oppure 24 mesi di navigazione da allievo carpentiere.	almeno 1 contratto	A2	Pacchetto Office
30	Marinaio II 4 o II 5	Aver effettuato almeno 24 mesi complessivi di navigazione, dei quali almeno 12 in servizio di coperta. Qualifica minima necessaria: Certificazione IMO II/4 o II/5 come emendamenti di Manila 2010.	mesi necessari ad ottenere la qualifica	A2	
10	Ottonaio a bordo	Aver lavorato per almeno 4 anni come operaio in stabilimenti di costruzione, riparazione ed allestimento navi o in stabilimenti di installazione e riparazione di impianti idraulici; oppure aver acquisito la qualifica di operaio meccanico; oppure aver effettuato 24 mesi di navigazione da allievo ottonaio o 36 mesi di navigazione come giovanotto.	almeno 1 anno	A2	Pacchetto Office

n.	profilo	requisiti	titolo di studio	esperienza	inglese	competenze trasversali	competenz e digitali
5	Direttore di Macchina	È l'ufficiale responsabile della propulsione meccanica, del funzionamento, della manutenzione e delle installazioni meccaniche ed elettriche della nave (STCW cap. I reg. I/1.8) e svolge le seguenti funzioni (STCW tav. A-III/2): direzione di apparati e macchinari; direzione di apparati e macchinari elettrici, elettronici e di controllo; direzione della manutenzione e riparazione; direzione del controllo dell'operatività della nave e cura del personale di macchina a bordo della nave. E' responsabile della valutazione del personale.	diploma	almeno 2 anni	A2-B1	Flessibilità a svolgere attività in orari particolari a seconda delle esigenze dei servizi di bordo; Adattabilità a collaborare con personale di diverse nazionalità; Dinamicità; Precisione	
20	Elettricista di Bordo	Elettricista o secondo elettricista: essere in possesso del diploma di istituto professionale di Stato per le attività marinare sezioni elettricisti o elettromeccanici, aver prestato almeno per 4 anni servizio in uno stabilimento elettrotecnico con qualifica di elettricista, aver effettuato 24 mesi di navigazione da giovanotto elettricista o da allievo elettricista, oppure 24 mesi di navigazione in servizio di macchina con specifica destinazione ai servizi di categoria dopo frequenza di un corso professionale.	diploma	almeno 1 contratto	A2	Elasticità, flessibilità e pazienza. Buona resistenza fisica.	

10	Frigorista di Bordo	Essere in possesso del diploma di istituto professionale di Stato per le attività marinare, sezione frigoristi, oppure aver lavorato per almeno 4 anni con qualifica di operaio frigorista presso stabilimenti di produzione o di riparazione di impianti frigoriferi, aver effettuato almeno 24 mesi di navigazione con qualifica comune di macchina su navi da carico dotate di impianti per la refrigerazione del carico, aver effettuato almeno 24 mesi di servizio su navi passeggeri in aiuto al frigorista, essere in possesso della qualifica di operaio motorista, oppure aver effettuato 24 mesi di navigazione da allievo frigorista o 30 mesi di navigazione da giovanotto frigorista.		Sì almeno 1 contratto	A2	Elasticità, flessibilità e pazienza. Buona resistenza fisica.	pacchetto Office
20	Giovanotto elettricista di Bordo	Giovanotto elettricista: aver frequentato con esito favorevole un corso presso un centro di formazione professionale per elettricisti, aver lavorato almeno per 12 mesi presso un' officina o stabilimento elettromeccanico.	diploma	Sì almeno 1 anno	A2	Elasticità, flessibilità e pazienza. Buona resistenza fisica.	
30	Ufficiale di macchina	Ha la responsabilità di una guardia in macchina, a livello operativo, in un locale apparato motore presidiato o periodicamente non presidiato a bordo. Essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di secondo ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione apparati e impianti marittimi, che fornisce le conoscenze di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti; in alternativa	diploma	Sì almeno 1 contratto	A2-B1	E' necessario possedere: Flessibilità a svolgere attività in orari particolari a seconda delle esigenze dei servizi di bordo; Adattabilità a collaborare con personale di diverse nazionalità; Dinamicità; Precisione	

		al requisito di cui al punto precedente, essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal previsto percorso formativo di macchina.					
5	1° Ufficiale di Macchina	Coadiuvare il Direttore di Macchina per tutti i lavori inerenti alla propulsione, alle manutenzioni e all'interfaccia con le altre sezioni per creare sinergia e collaborazione a tutti i livelli. Ha conoscenze specialistiche di tutti gli impianti di bordo sia elettrici che meccanici per poter attuare piani manutentivi; ha conoscenze informatiche in special modo per ciò che riguarda i programmi aziendali per la gestione e la manutenzione degli impianti in genere.	diploma	Sì almeno 1 contratto	A2-B2	E' necessario possedere: Flessibilità a svolgere attività in orari particolari a seconda delle esigenze dei servizi di bordo; Adattabilità a collaborare con personale di diverse nazionalità; Dinamicità; Precisione	
10	Capo Operaio	Aver effettuato 24 mesi di navigazione da operaio meccanico o proveniente dalla qualifica di capo fuochista	diploma	Sì almeno 1 contratto	A2	Elasticità, flessibilità e pazienza. Buona resistenza fisica.	
10	Comune di macchina	Si occupa di coadiuvare l'operaio nell'installazione, controllo, manutenzione e riparazione dei sistemi meccanici di bordo. Deve aver effettuato almeno 24 mesi di navigazione di cui 12 in servizio di macchina.	diploma	Sì mesi necessari per ottenere la qualifica	A2	Elasticità, flessibilità e pazienza. Buona resistenza fisica.	

10	Operaio Meccanico a bordo	Sulla base delle indicazioni del proprio caposervizio - alla manutenzione e revisione dei motori marini e delle parti meccaniche ad essi correlate. Si occupa della riparazione, manutenzione e controllo delle macchine ed i controlli sulle riparazioni eseguite, realizzando le prove necessarie ad accertare il loro corretto funzionamento meccanico. Occorre essere in possesso del diploma di istituto professionale di Stato per le attività marinare, sezione meccanici o della qualifica di operaio specializzato o qualificato con almeno 12 mesi di servizio in stabilimenti con tale qualifica; oppure aver effettuato 24 mesi di navigazione da allievo operaio meccanico	diploma	Sì per i mesi necessari per ottenere la qualifica	A2	Elasticità, flessibilità e pazienza. Buona resistenza fisica.	
20	Operaio Motorista	Aver effettuato 12 mesi di lavoro in officina meccanica-navale e 12 mesi di navigazione al servizio di motori endotermici di potenza non inferiore a 50 HP/asse; oppure aver effettuato, prima o dopo la frequenza di un idoneo corso professionale, almeno 12 mesi di navigazione in servizio di macchina da comune di macchina; oppure aver effettuato 24 mesi di navigazione da allievo operaio motorista.	diploma	Sì per i mesi necessari per ottenere la qualifica	A2	Elasticità, flessibilità e pazienza. Buona resistenza fisica.	

lavoratori richiesti	profilo	requisiti	titolo di studio	esperienza	inglese	competenze trasversali	competenze digitali
20	CAMERIERE con esperienza navi traghetto (piccolo di camera)	Il Cameriere di Bordo navi passeggeri interviene, a livello esecutivo, nel processo di erogazione dei servizi di sala e bar a bordo di una nave, con autonomia e responsabilità limitate a ciò che prevedono le procedure e le metodiche della sua operatività. Opera in più servizi alberghieri, quali la ristorazione/bar e nel processo di riordino delle cabine	licenza media	preferibile	A1-A2		
20	Shop Assistant (Cassiere di bordo)	Lo Shop Assistant, coordinato dallo Shop Manager, si prende cura dei negozi di bordo e dei clienti attuando gli standard di Servizio Shop GNV, per raggiungere i massimi risultati di vendita, la massima soddisfazione del cliente, lo sviluppo del proprio talento e impegno, seguendo in maniera conforme le direttive della Compagnia.	diploma - preferibile corsi di vendita	preferibile 6 mesi in ambito vendite	B1-B2	Elasticità, flessibilità e pazienza. Buona resistenza fisica. Buone capacità di comunicazione e, empatia e assertività. Buone doti organizzative.	pacchetto Office
	Cuoco di Bordo	La figura professionale opera a bordo della nave traghetto all'interno della cucina e risponde ai capi partita. Conosce l'organizzazione della cucina di bordo e conosce le tecniche di base delle preparazioni nelle varie partite di cucina sotto la guida dei responsabili. Conosce e rispetta la normativa di igiene e dei compiti fondamentali relativi alla sicurezza a bordo. Utilizza le attrezzature, strumenti e prodotti tipici della cucina. Ha alta resistenza allo stress. In particolare siamo alla ricerca di cuochi con esperienza nella cucina spagnola che parlino un livello B1 di spagnolo da impiegare sulla tratta delle Baleari.	diploma preferibile alberghiero - preferibile corsi in ambito cucina	Sì	A2-B1	Elasticità, flessibilità e pazienza. Buona resistenza fisica.	

20	Referente IT	<p>La figura professionale opera a bordo, è una figura di staff e costituisce un supporto all'attività di tutto l'equipaggio e dei passeggeri. Il Referente IT di Bordo ha il compito di indirizzare correttamente tutte le esigenze IT della nave, eseguendo o programmando le riparazioni dei tecnici, la manutenzione delle apparecchiature IT e dei rack delle apparecchiature del data center, sempre in coordinamento con l'IT di terra. Ha il compito di facilitare la comunicazione terra-bordo su risoluzioni di problematiche hardware, software e di connettività. È anche il referente attività di cyber security e privacy a bordo. Inoltre il Referente IT di Bordo risponde alle richieste di supporto in tempo reale.</p>	diploma - preferibile corsi in ambito IT	preferibile	A2-B1	<p>Elasticità, flessibilità e pazienza. Buona comunicazione, rapidità di risoluzione e buone capacità di organizzazione. Sa lavorare sia da solo che in squadra.</p>	<p>Conoscenze di base del funzionamento dei sistemi HW, SW e SATCOM</p>
----	--------------	---	--	-------------	-------	--	---